|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| KWT User Nr. | Auftritt bei | Geringe Auswirkung wie oft | Große Auswirkung wie Oft. | Bei RPM; bergab |
| 1 | Nur steil bergab z.B. RLV Florence bei Km 53; auch in der Ebene nicht gewollte starke Wattschwankungen; Auch beim Allgäu RLV Wattschwankungen;  Bei den 6 km Biciman Steinkirchen 3 Aufhänger vom Premium bei RF 80%; Bei Steinkirchen im Automatik Modus kein Aufhänger aber die Wattsprünge waren da.  KaufVideo Icmeler keine Probleme  RLV Videos Paris - Roubaix gefahren .  Starke wattschwankungen -> kein Rauswurf. | Wattsprünge von 25 bis 500 Watt | Wattanzeige hängt komplett am Premium Alles neu starten.  Beim Florence und Allgäu RLV | Keine Angabe |
| 2 | Tritt auf bei schnellen Gangwechseln; User schlägt vor wieder in einen dickeren Gang schalten. |  |  | ja |
| ErikHelwig | Aufhängen des Premium Displays bei der Steinkirchen Rund RF 80%, Schaltung RR; 99 Kilo. Ist unabhängig von der KWT 3.x tritt mit der 2.0.5.15er auch auf,  2x der BergabFehler beim Premium Display. RF 30% Schaltung Trekking Strecke: Bicimans Von Kufstein bis Kitzbühel.  Das Premium Display blieb bei 135 W steil bergab stecken. Lösung Kettler stromlos machen.  UPDATE: Heute 14:00 Biciman Steinkirchen Ruund OR; RF 40%  Diesmal schon von Beginn an in Gang 20 und dann die ganze Abfahrt bis km 6 NICHT mehr geschaltet.  Die ÜBERRASCHUNG: DIESMAL KEINE HÄNGENBLEIBER! GAR NICHTS1  Alles 1A. Plausible Wattwerte.  Strecke Almada bis Sesimbra Kurz vorm Ziel hängt das Premium Display bei 435 Watt. Ich denk mir die Minute halte ich durch bis ins Ziel.  Was passierte nach 30 Sekunden gings am Premium Display plötzlich wieder mit normalen Werten (25 Watt) bis ins Ziel. Kein Verbindungsabbruch kein Springen. |  |  | ja |
| 4 | Hat auch starke Wattsprünge (25-500 Watt) steil bergab racer S 2018 |  |  | ja |
| 5 | Allgäu Video Wattsprünge von 25 bis 500 Watt nur bergab wenn er hinten Hochschaltet!!  Vorderes Kettenblatt ohne Fehler.  Vermutlich Manuelle Schaltung  Mit Aufhänger nach kurzer Zeit!! |  |  |  |
|  |  |  |  |  |